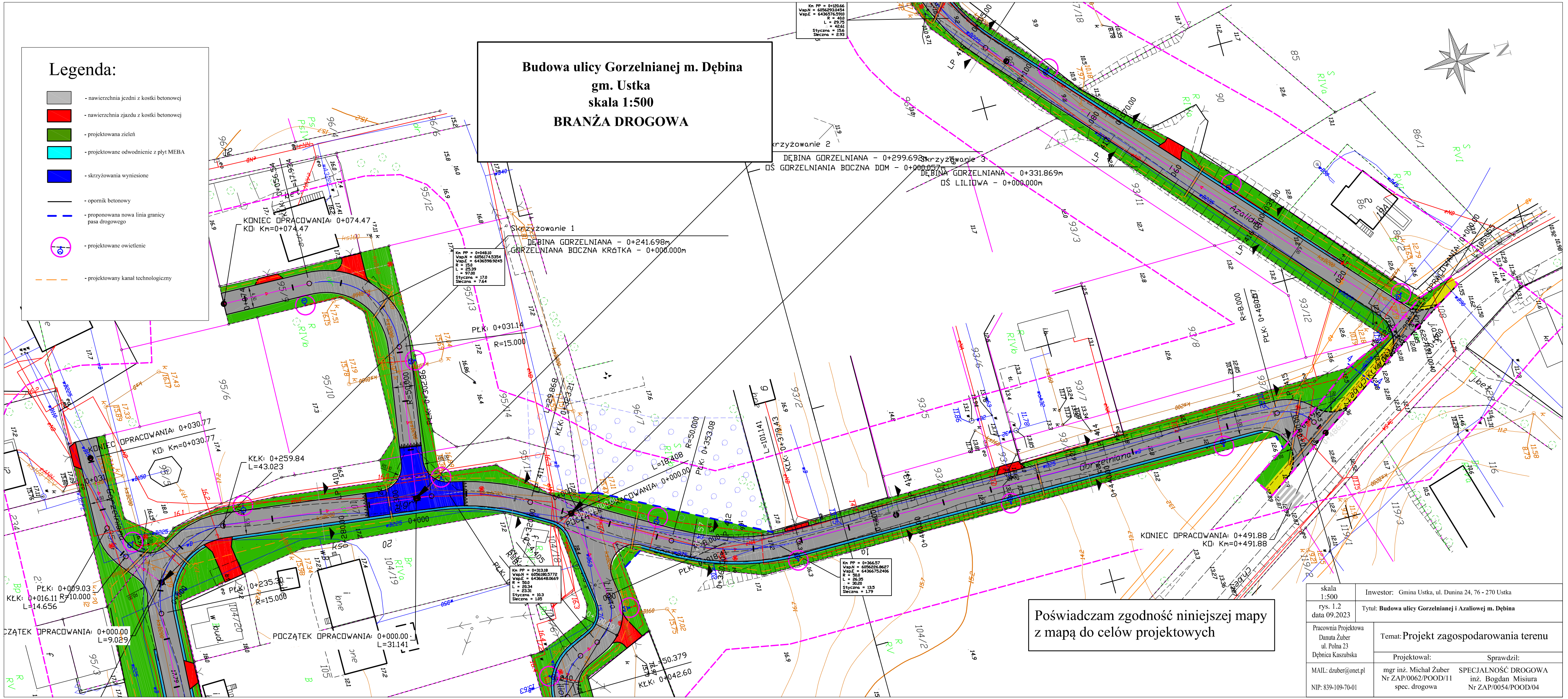
Legenda:
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- projektowana zieleń
- projektowane odwodnienie z płyt MEBA
- skrzyżowania wyniesione
- opornik betonowy
- proponowana nowa linia granicy pasa drogowego
- projektowane oświetlenie
- projektowany kanał technologiczny
Budowa ulicy Gorzelnianej m. Dębina
gm. Ustka
skala 1:500
BRANŻA DROGOWA
Skrzyżowanie 1
DĘBINA GORZELNIANA - 0+241.698m
GORZELNIANA BOCZNA KRÓTKA - 0+000.000m
Skrzyżowanie 2
DĘBINA GORZELNIANA - 0+299.693m
DŚ GORZELNIANIA BOCZNA DOM - 0+000.857m
Skrzyżowanie 3
DĘBINA GORZELNIANA - 0+331.869m
DŚ LILIOWA - 0+000.000m
KONIEC OPRACOWANIA: 0+074.47
KO: Km=0+074.47
KONIEC OPRACOWANIA: 0+030.77
KO: Km=0+030.77
KONIEC OPRACOWANIA: 0+491.88
KO: Km=0+491.88
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
Gorzelniana
Azaliowa
Poświadczam zgodność niniejszej mapy z mapą do celów projektowych
skala 1:500
rys. 1.2
data 09.2023
Inwestor: Gmina Ustka, ul. Dunina 24, 76 - 270 Ustka
Tytuł: Budowa ulicy Gorzelnianej i Azaliowej m. Dębina
Pracownia Projektowa
Danuta Żuber
ul. Polna 23
Dębnica Kaszubska
MAIL: dzuber@onet.pl
NIP: 839-109-70-01
Temat: Projekt zagospodarowania terenu
Projektował:
mgr inż. Michał Żuber
Nr ZAP/0062/POOD/11
spec. drogowa
Sprawdził:
SPECJALNOŚĆ DROGOWA
inż. Bogdan Misiura
Nr ZAP/0054/POOD/04